

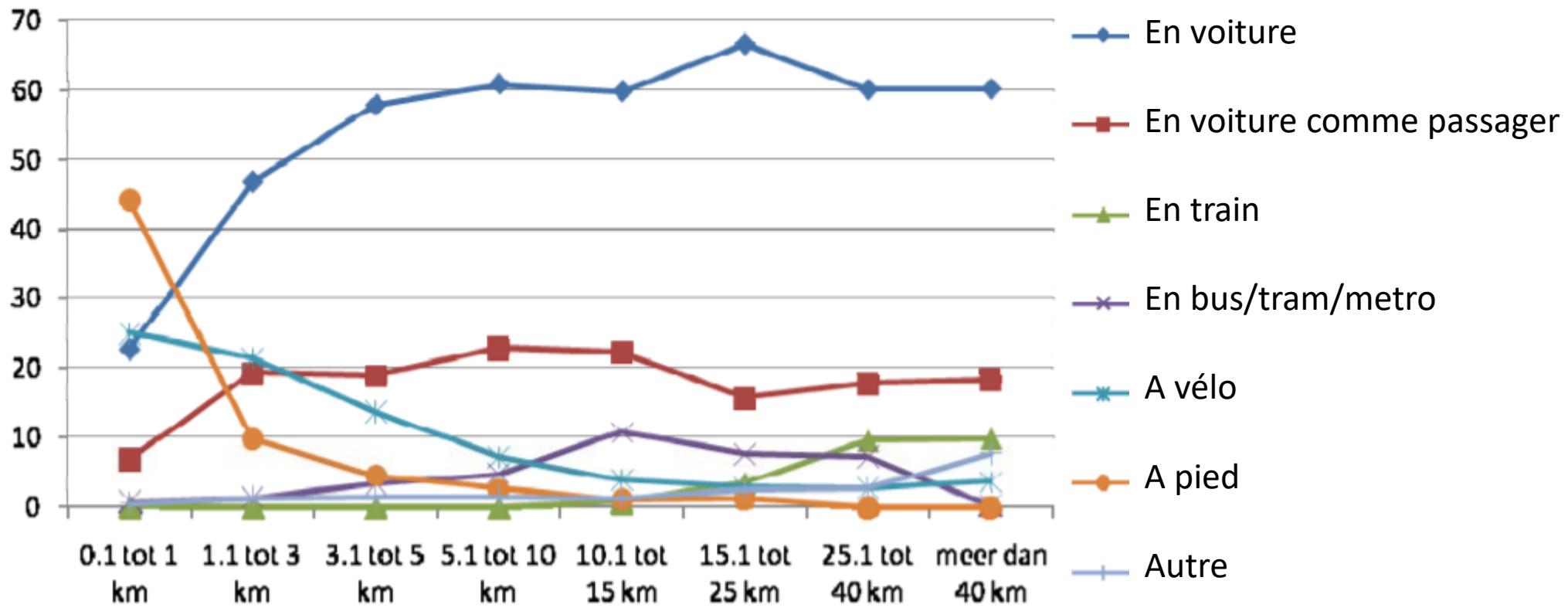


Mobilité partagée

Wezembeek-Oppem
Soirée d'information
du 15 mars 2022



Comment se déplace-t-on?

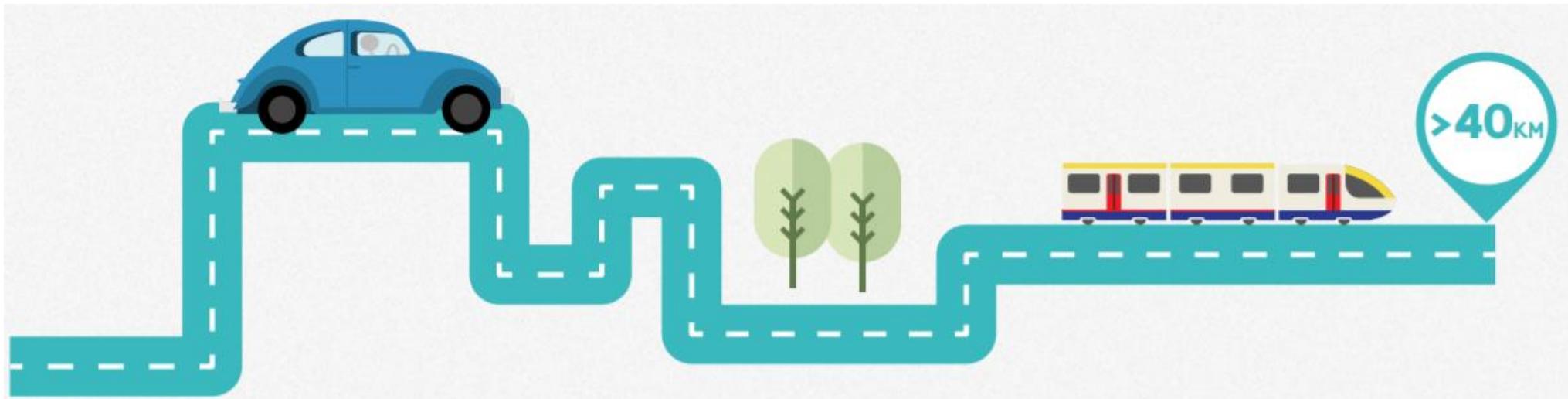


Pour quoi se déplace-t-on en voiture ?

« La plupart des trajets ne sont pas effectués pour des motifs professionnels (déplacements domicile-lieu de travail, voyages d'affaires).

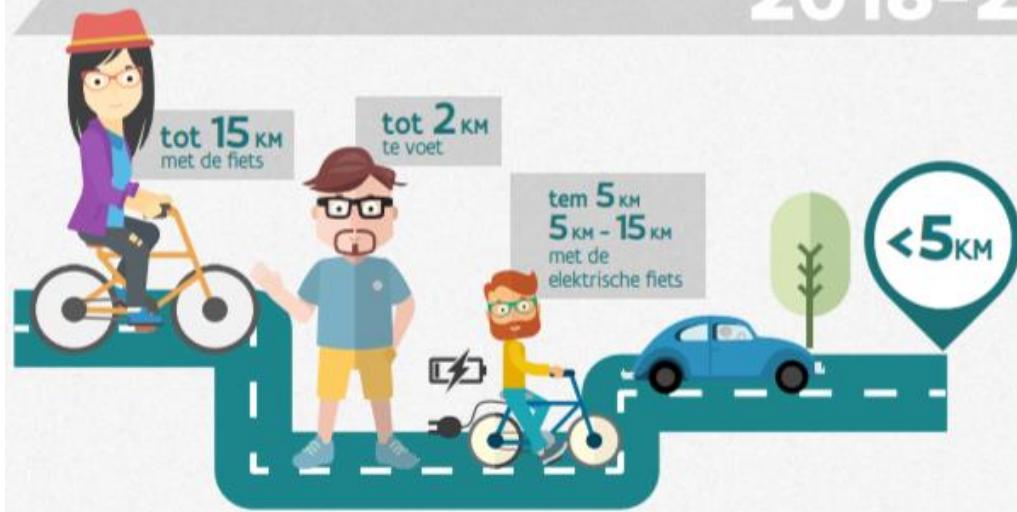
Environ 60% sont réalisés pour d'autres raisons (par exemple, les courses, les loisirs, les visites familiales, les promenades...). »

Etude du Bureau du Plan (BE) (extrait)

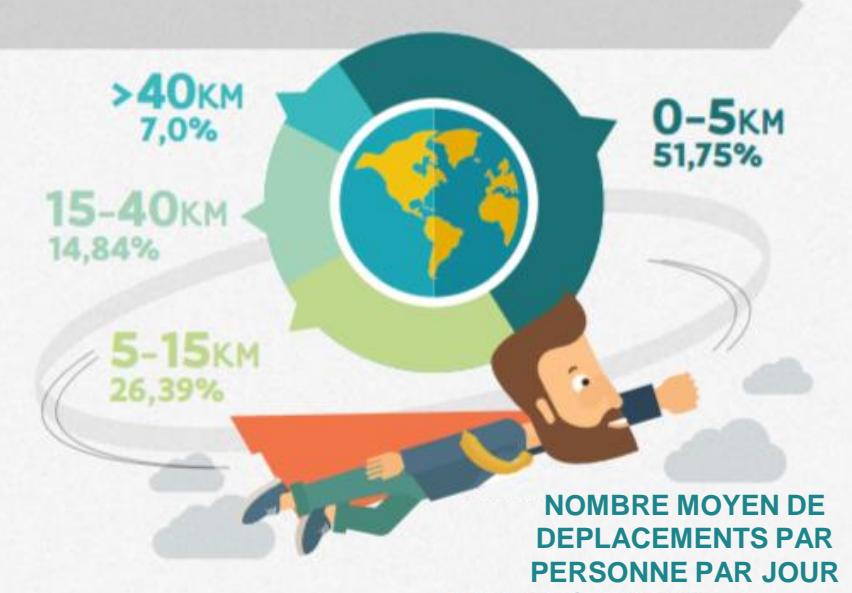


LONGUES DISTANCES

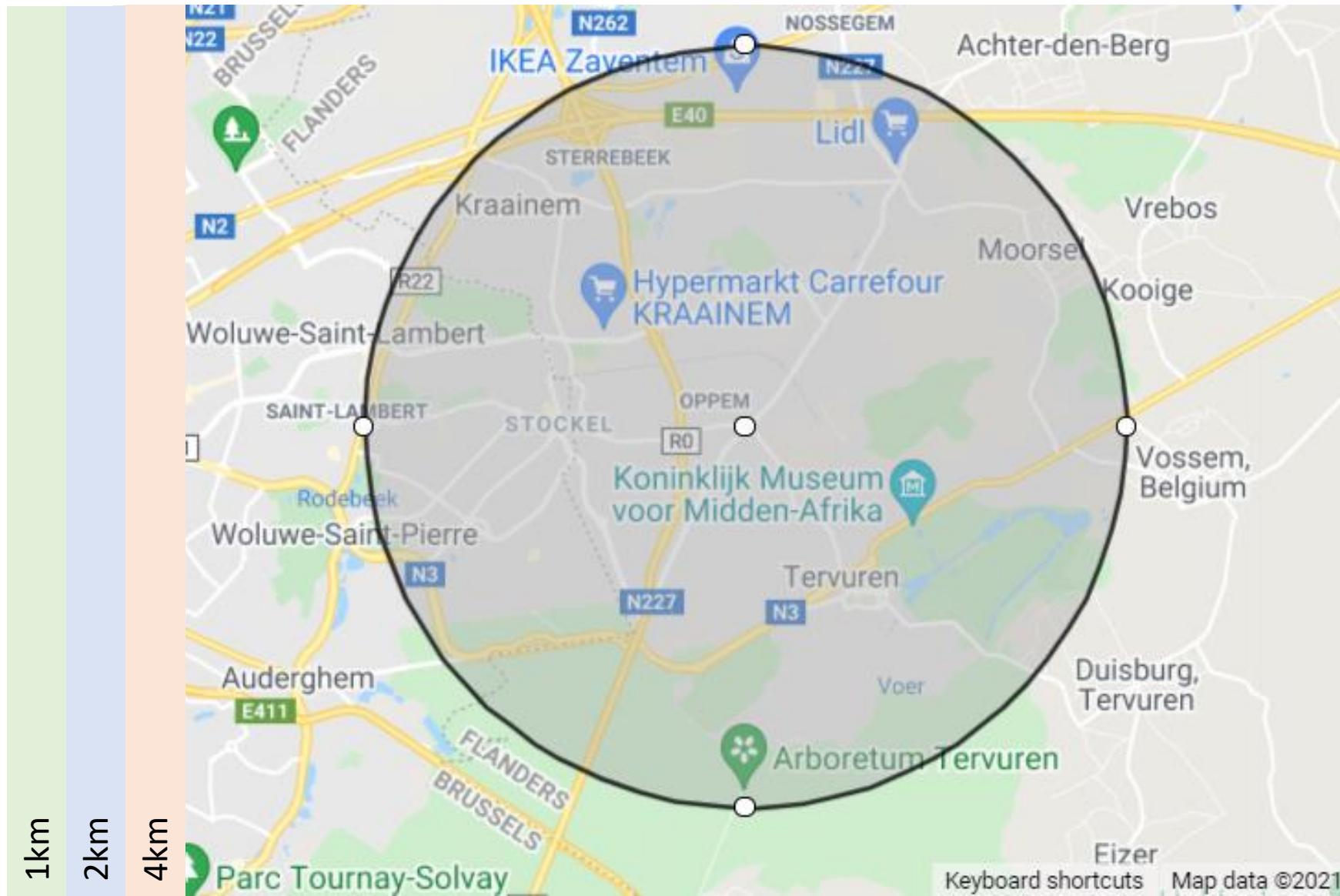
2018-2019



COURTES DISTANCES



Rayon d'action



82, Mechelsesteenweg -...

0 h 5 min

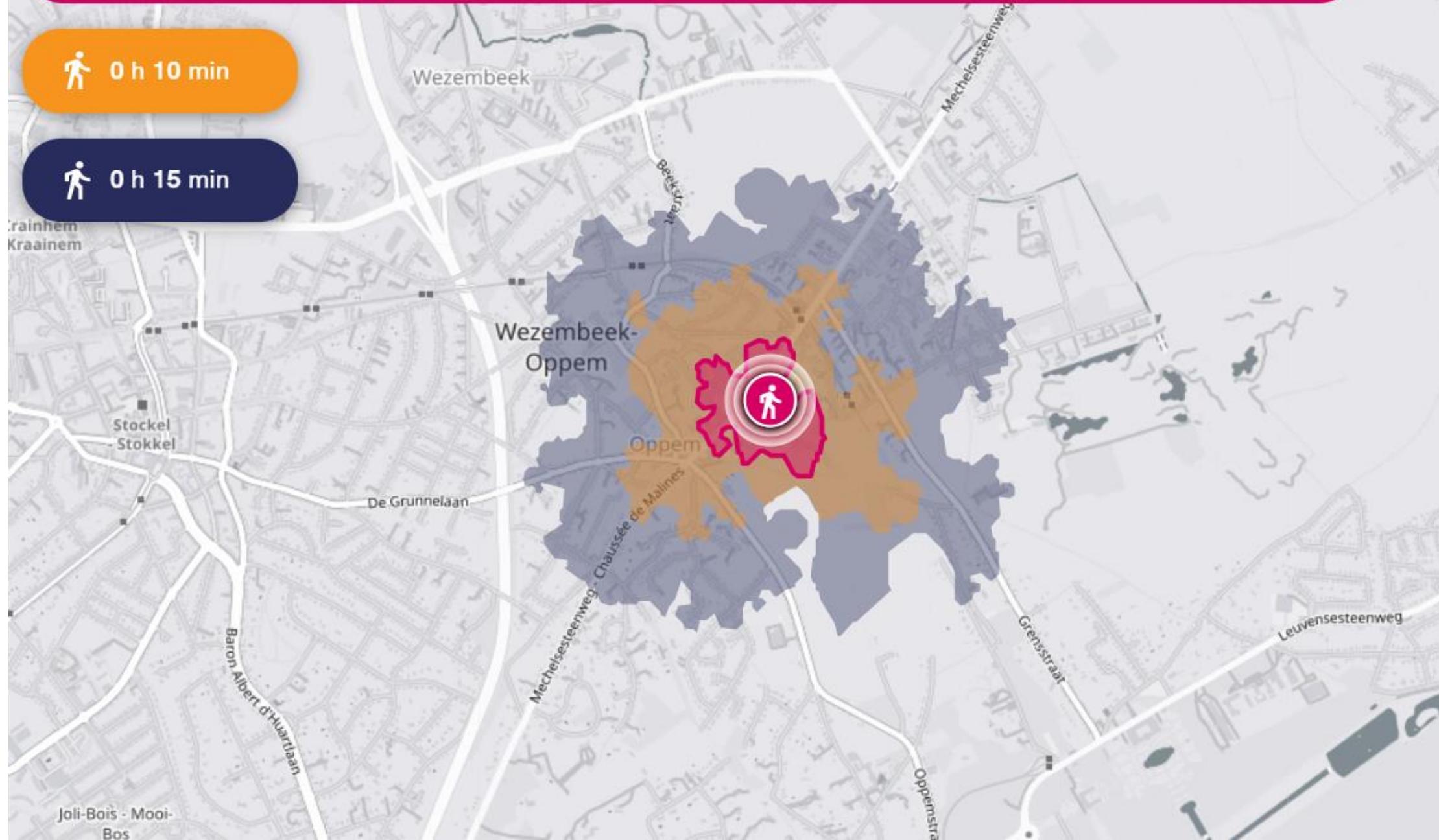
Walking

Now

X

0 h 10 min

0 h 15 min



82, Mechelsesteenweg - ...

0 h 5 min

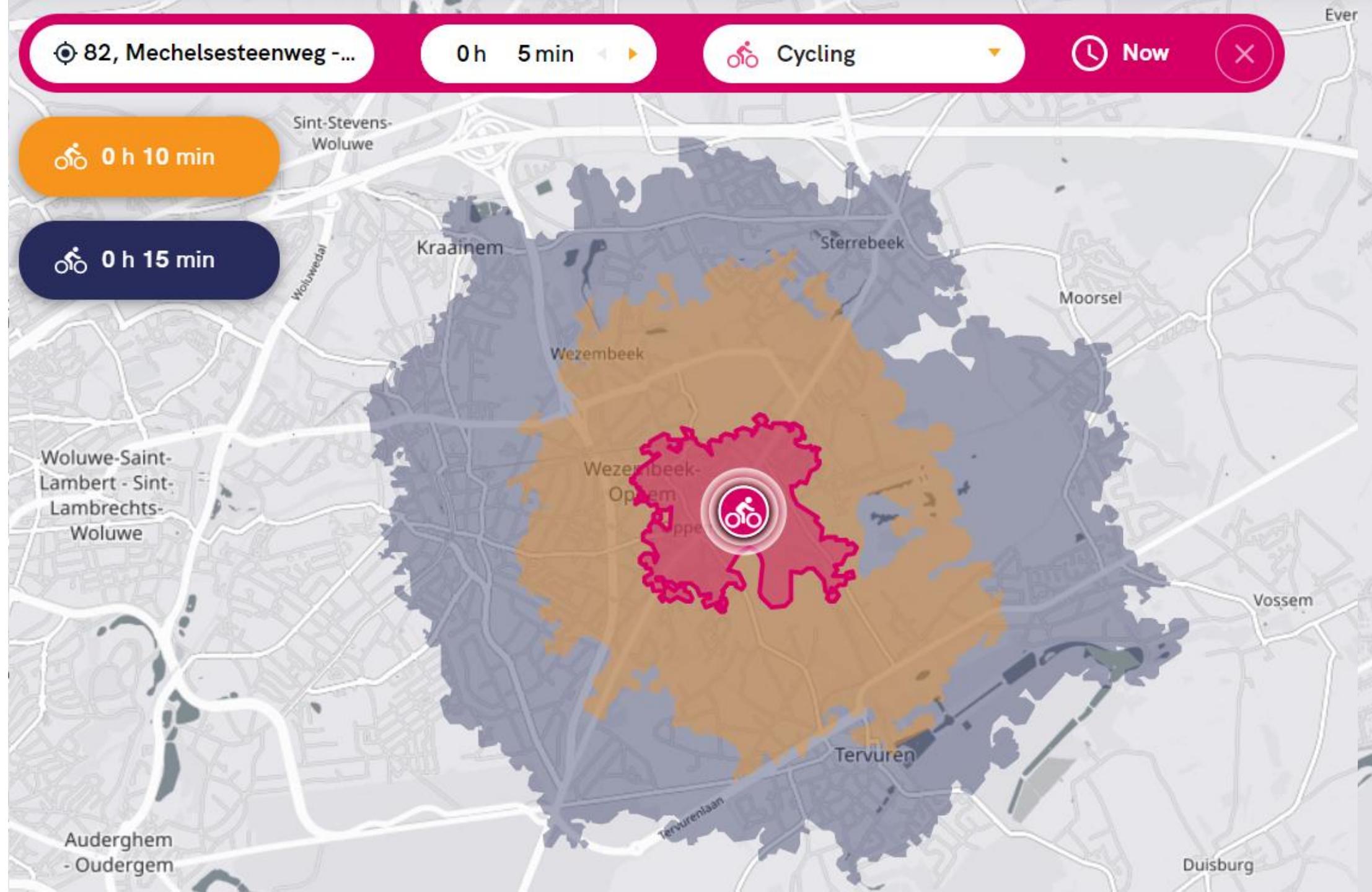
Cycling

Now



0 h 10 min

0 h 15 min



82, Mechelsesteenweg -...

0 h 25 min



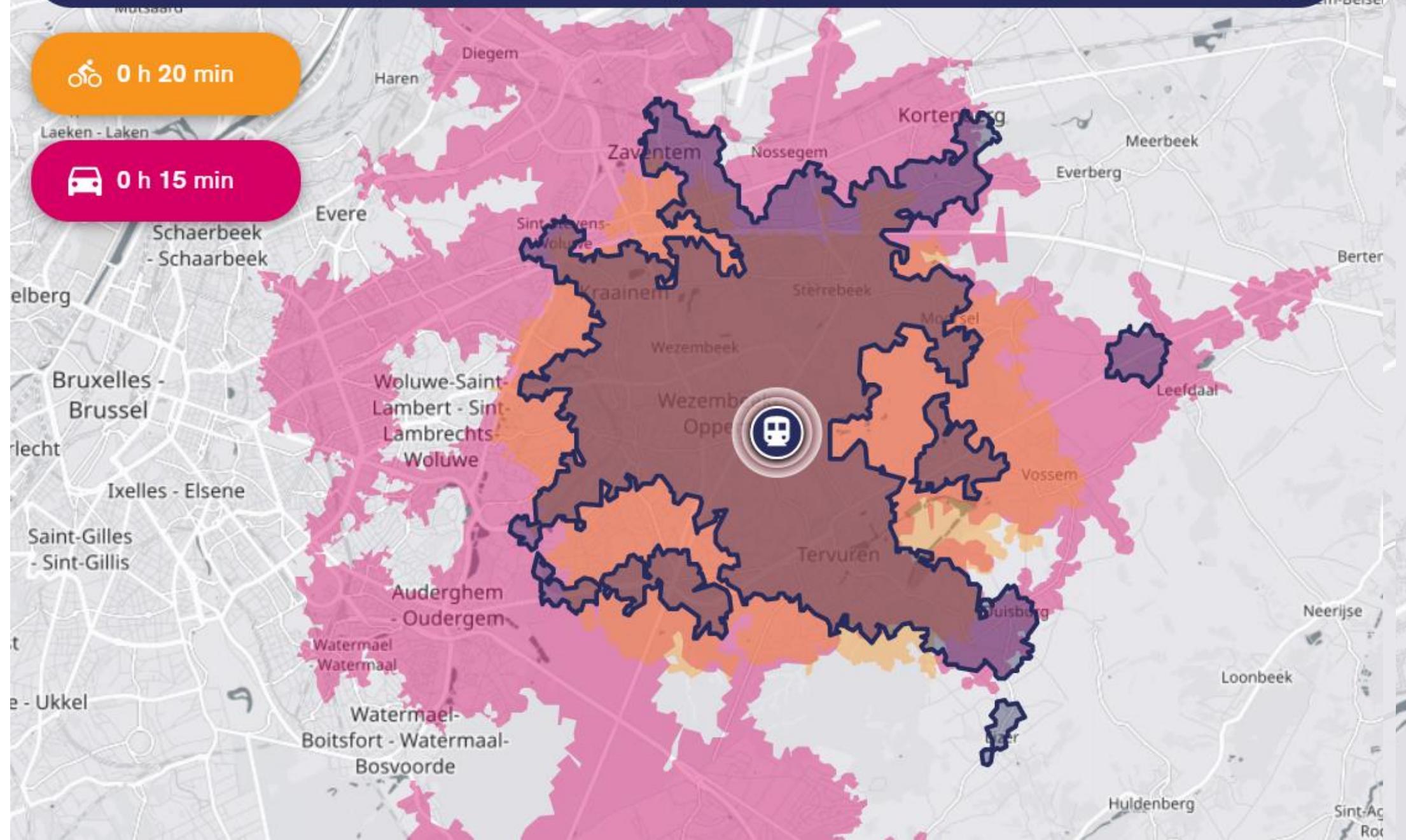
Public Transport

8:55

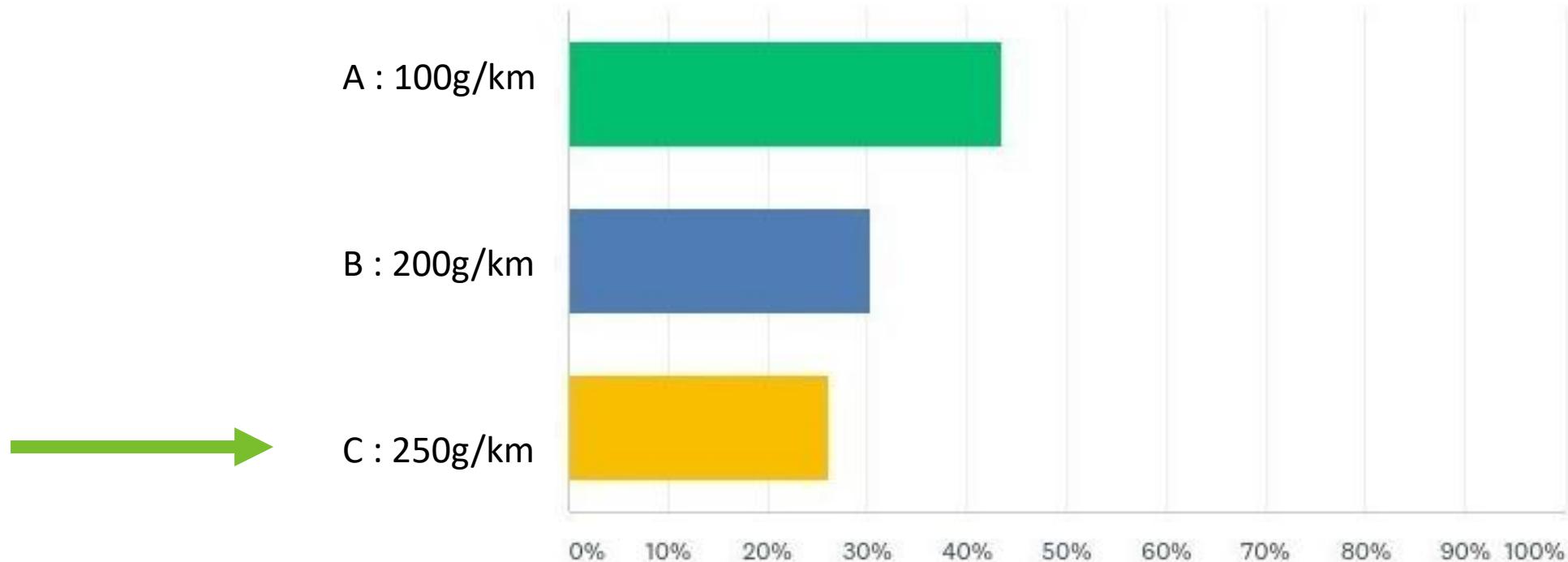


0 h 20 min

0 h 15 min

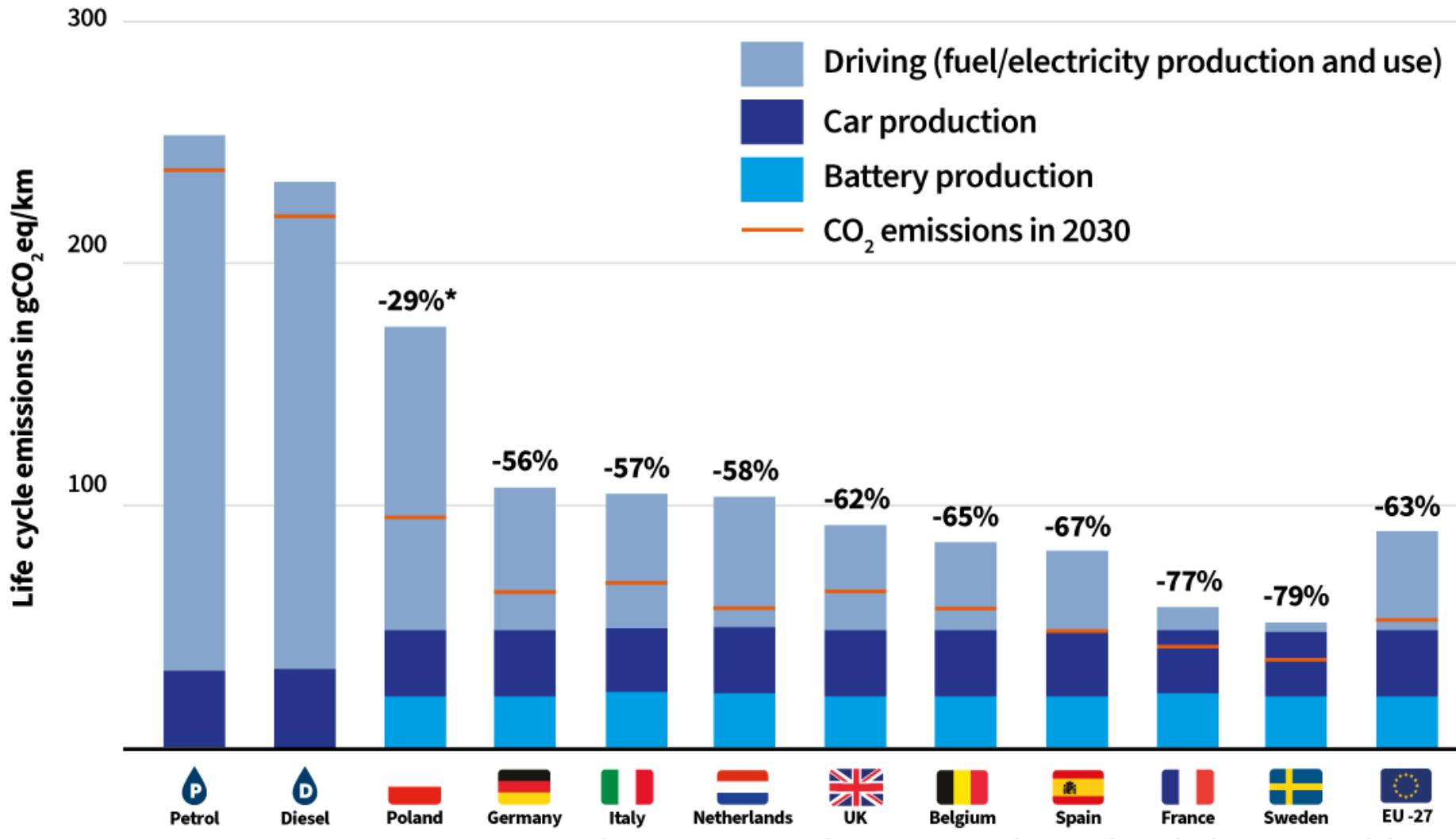


Combien de CO₂ produit une voiture diesel? (cycle de vie complet)





Today petrol and diesel cars emit almost 3 times more CO₂ than the average EU electric car



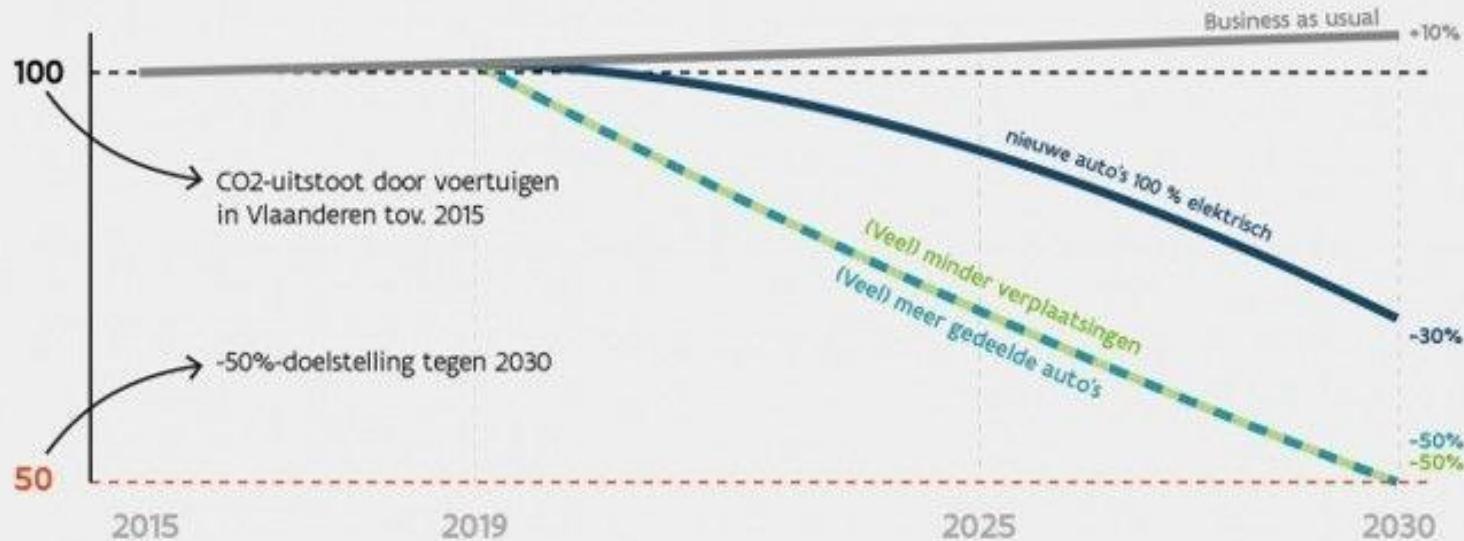
Scenario where average EU electricity is used to produce the batteries and the cars

*CO₂ savings compared to the average of both diesel and petrol emissions

Source: transenv.eu/lca

Les voitures électriques (VE) seules ne suffiront pas!!

La mobilité partagée et MOINS de déplacements en voiture sont indispensables pour atteindre les objectifs climatiques!



Business as usual-scenario

Toujours plus de voitures, plus de kilomètres, un peu plus de VE

Nouvelles voitures 100% elec

Toujours plus de voitures, plus de kilomètres, nettement plus de VE, à partir de 2030 chaque nouvelle voiture est électrique.

(beaucoup) MOINS de déplacements

Moins de voitures, plus de modes alternatifs, pas plus de voitures partagées, un peu plus de VE

(beaucoup) PLUS de voitures partagées

Moins de voitures, un peu plus de VE, beaucoup plus de voitures partagées, autant de déplacements

Scénario "durable" avec:

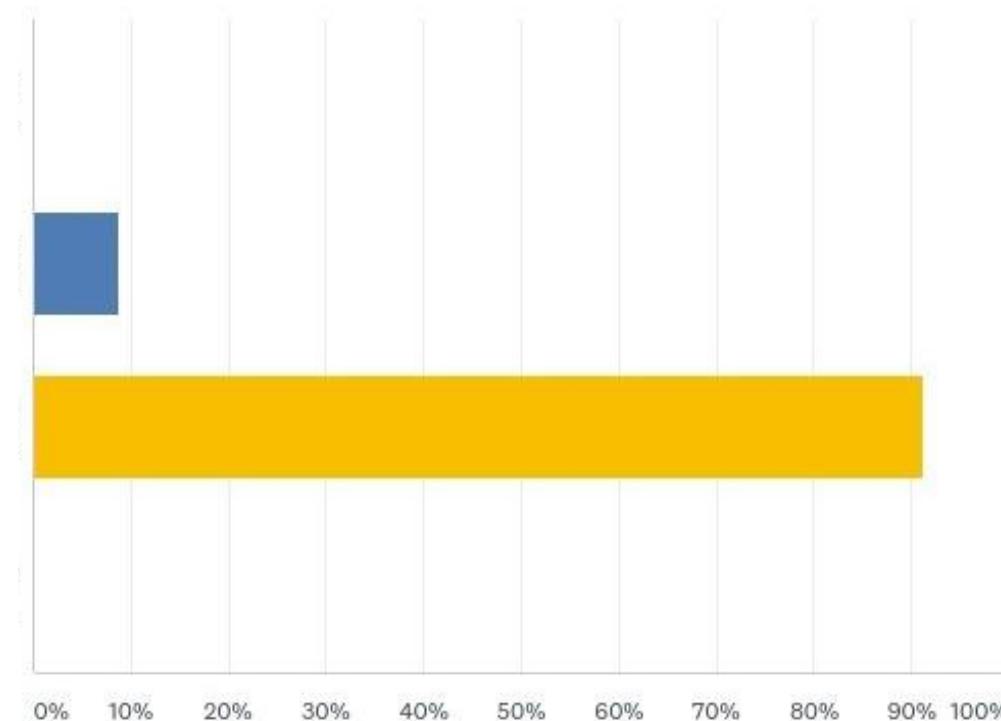
- utilisation la plus rationnelle de ressources
- quantité de déplacements identiques

Une VE partagée de Partago produit moins de CO₂ qu'une voiture partagée à combustion interne, mais combien (cycle de vie complet)?

A : pas de
difference en CO₂

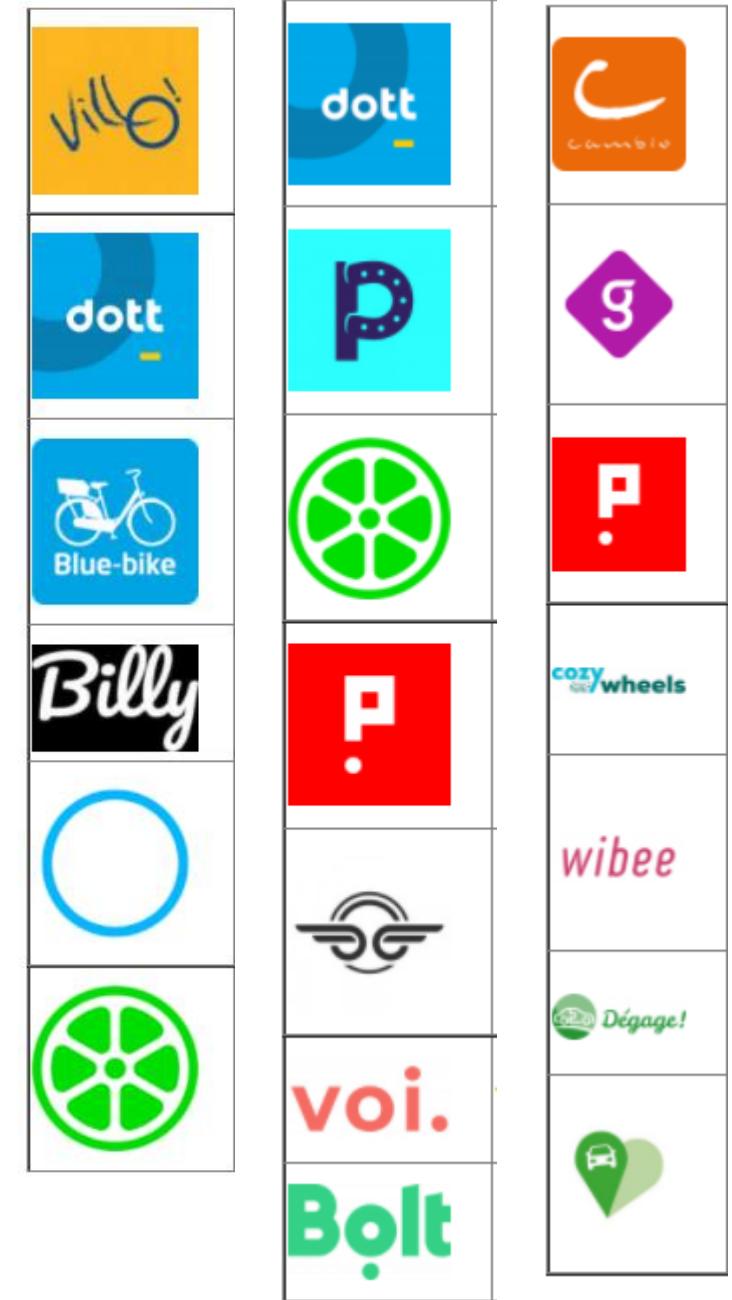
B : la moitié

C : 8 fois moins



Mobilité partagée

- Transport public ☺
- Vélo : Villo! – Billy – Bluebike (SNCB)
– Uber – Swapfiets – Dott
- Trottinette : Lime – Dott – Bolt – Voi
– Pony – Bird
- Scooter : Wheels – Poppy - Felyx
- Voiture : Cambio – Getaround – Poppy –
Cozywheels – Wibee – Dégage –
Greenmobility - ...



Mobilité durable

→ Adapter le mode de déplacement en fonction de la **distance**:

1. A pied (1km – 12min) – A vélo (5km à 15km – 15 à 40min)
2. En transport en commun
 - MIVB/STIB: bus 76/77, tram 39, métro Stockel/Kraainem
 - De Lijn : 410,553,554,558,830 (Bxl-Nord – Leuven – Tervuren)
3. En moto/voiture

→ Adapter le mode de déplacement en fonction de la **charge utile**:

2 tonnes d'acier (et métaux rares) pour 75 kg (et un attaché-case) ???

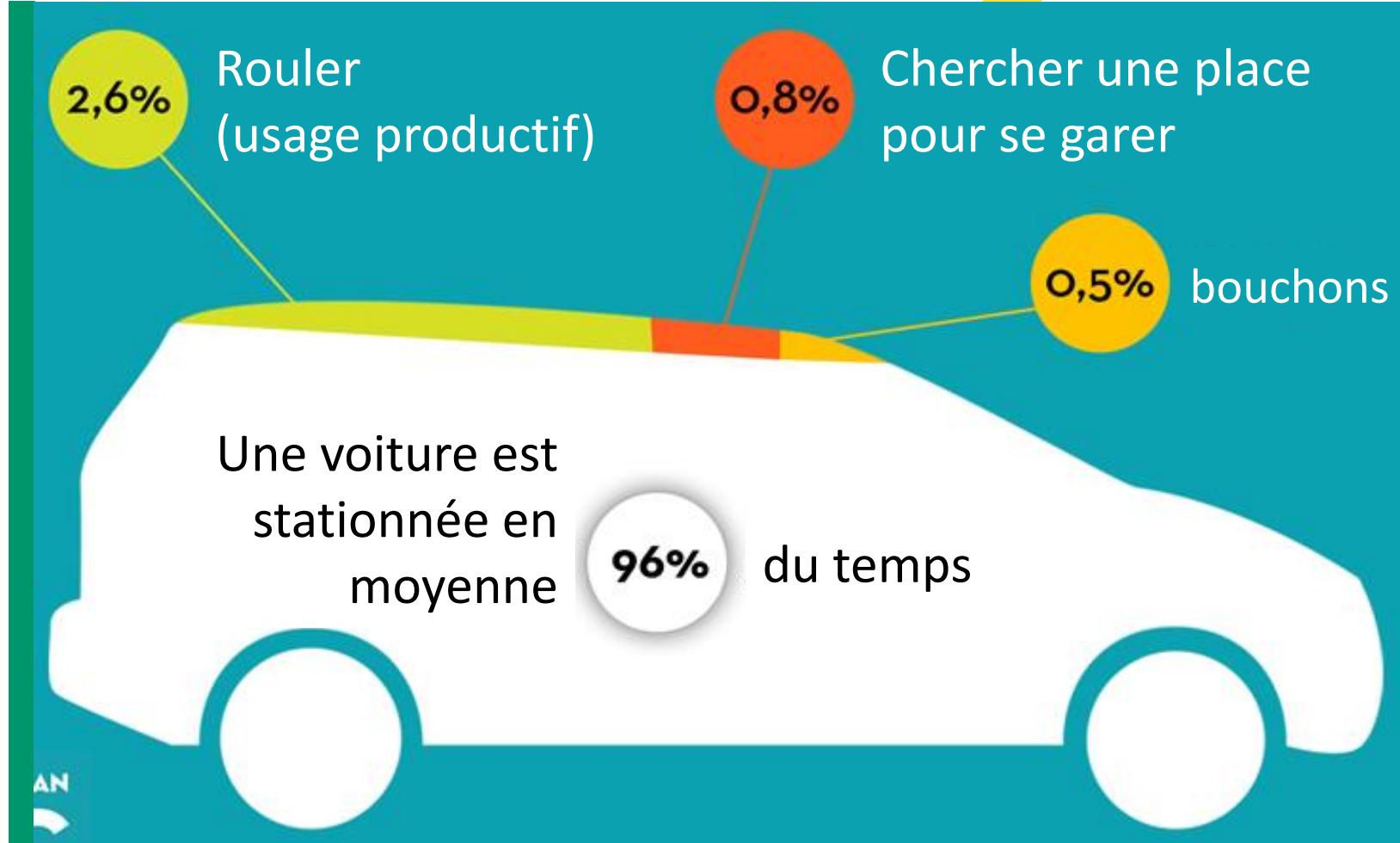
→ Vers une mobilité partagée:

Voitures partagées, scooters/vélos/trottinettes/...

→ De moteur à combustion interne vers moteur électrique

Mobilité partagée

- Mobilité responsable
 - Moins d'utilisation de la voiture. Plus à vélo et à pied.
 - Mobilité durable et moins de ressources/déchets
- Economie de partage et Coopératif
- Des véhicules électriques peuvent être alimentés par de l'énergie renouvelable et/ou produite localement (en privé ou en coopératif/communautaire)
- La mobilité électrique rendue accessible à tout le monde



C'est quoi, les voitures partagées?



L'AUTOPARTAGE c'est...

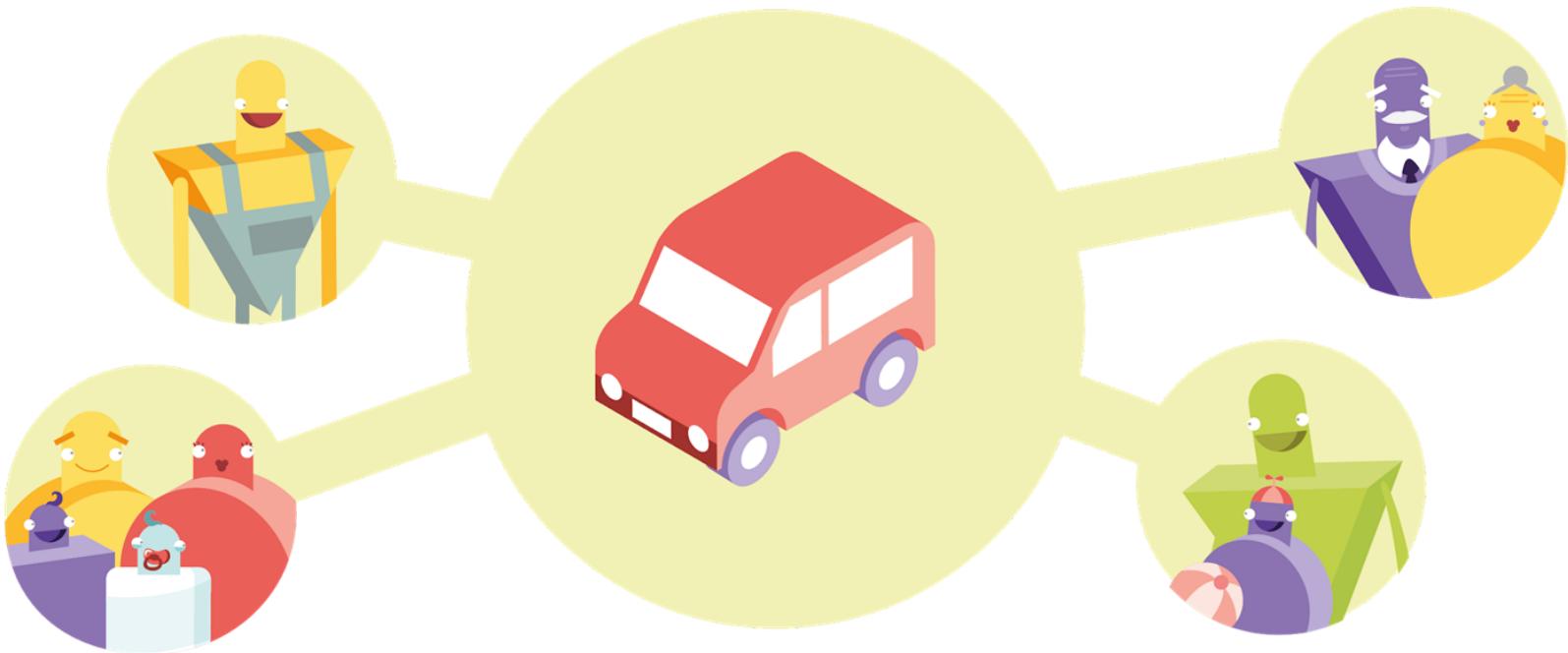
Quand je vais au travail,
mon collègue m'accompagne.



Quand mon voisin a fini, je prend
la voiture pour faire des courses.
Après cela, quelqu'un d'autre
l'utilise pour visiter sa famille.



AUTOPARTAGE



Des voitures partagées, cela signifie...

avoir de l'**IMPACT**

- Une voiture partagée remplace 5 à 10 voitures individuelles
- -20% de kilomètres
- -30% de possession de voitures



Des voitures partagées, cela signifie...

Bon pour le **CLIMAT**

- moins d'énergie dans la production
- moins de ressources
- -20% d'émission de CO2



Des voitures partagées, cela signifie...



+ de CONFORT

- Moins de soucis
- Plus de temps pour ce qui est chouette
- Une voiture adaptée à chaque situation



+ d'ENVIRONNEMENT

- Sain, meilleure qualité d'air, plus d'activité physique
- Agréable: >90m² d'espace extérieur libéré
- Convivial: nouveaux contacts dans le voisinage

Des voitures partagées, cela signifie...



Bon pour les FINANCES

- voiture abordable, même électrique
- Coût au prorata de l'utilisation jusqu'à 3.000 euro par an d'économie



Plus d'info

- www.autodelen.net

- Faites le test

www.savewithcarsharing.be

The screenshot shows a search result page for car sharing services. At the top, there are filters: 'Verplaatsingen' (selected), 'Eigen wagen' (unchecked), 'Prijzen' (selected), and 'Extra info' (unchecked). Below this, a message says 'Hieronder zie je de kostprijs voor jouw wagengebruik (10.900 km/jaar)'. There are two toggle buttons: 'Prepaid of abonnementskosten inbegrepen' (unchecked) and 'Toon goedkoopste formule per aanbieder' (unchecked). Further down, there are checkboxes for 'Toon aanbieders in: Brussel' (checked), 'Vlaanderen' (checked), and 'Wallonië' (checked). On the right, there are buttons for 'Toon prijzen: PER JAAR' (selected) and 'PER KILOMETER'. The main content is a table comparing various car sharing services based on total cost, savings, weekend trips, and annual trips.

★	Aanbieder	Totaal	Ik bespaar	Weekendje weg	Jaarlijkse reis
				↑	↑↓
★	Getaround	2.659 €	+1.888 €	1.904 €	755 €
★	Dégagé!	2.916 €	+1.631 €	2.304 €	612 €
★	BattFan	3.045 €	+1.502 €	2.225 €	821 €
★	Partago Coop Formule	3.366 €	+1.181 €	2.594 €	772 €
★	Cambio Comfort	3.385 €	+1.162 €	2.582 €	803 €
★	Cozywheels	3.498 €	+1.049 €	2.696 €	802 €
★	Green Mobility Pakket	4.050 €	+497 €	3.000 €	1.050 €
★	Wibee Wil99	4.158 €	+389 €	3.072 €	1.086 €
★	SHARE Mobility	4.181 €	+366 €	3.072 €	1.109 €
★	Eigen wagen	4.547 €	-	3.504 €	1.043 €
★	Stapp.in Gold	5.054 €	-	3.720 €	1.334 €
★	Poppy Pack4	5.364 €	-	3.648 €	1.716 €
★	CoopStroom Groot Abo	6.423 €	-	4.584 €	1.839 €

Je cherche à utiliser un (2è) véhicule partagé

- ▶ Ai-je à l'occasion besoin d'un (2è) véhicule?
- ▶ Une (2è) voiture, est-ce trop cher pour moi ?
- ▶ Suis-je en mesure de planifier mes déplacements ?
- ▶ Suis-je en dessous de 10.000 ~ 13.000 km/an?

Je possède une (2è) voiture et souhaite la partager

- ▶ Ma (2è) voiture est-elle souvent inutilisée?
- ▶ La possession d'une (2è) voiture revient-il très/trop cher?
- ▶ Suis-je en mesure de planifier mes déplacements ?
- ▶ Suis-je à l'aise à l'idée que quelqu'un d'autre utilise ma voiture?

IS AUTODELEN IETS VOOR JOU?

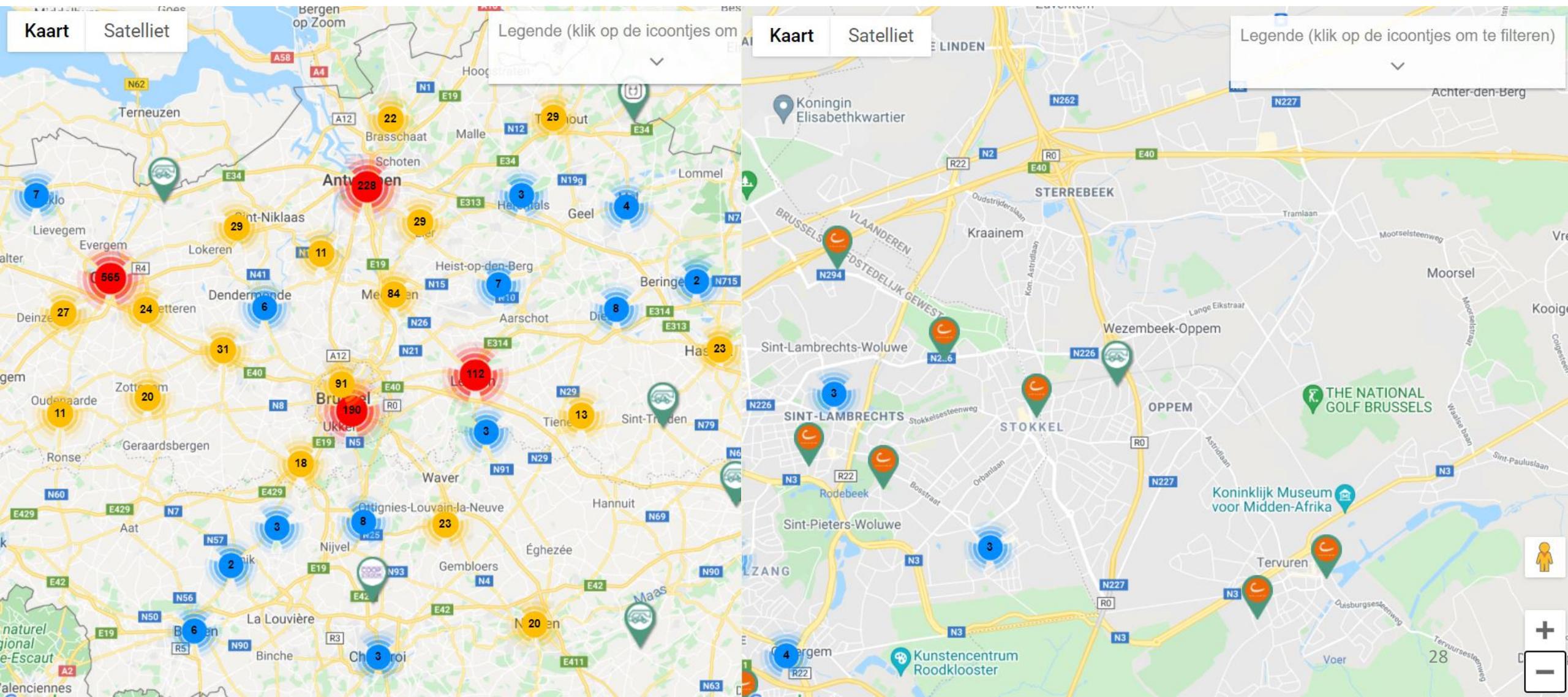


Avez-vous répondu au moins 4 fois “oui” ?

Et voulez-vous contribuer à une mobilité plus durable ?

ALORS L'AUTOPARTAGE EST FAIT POUR VOUS!

Ici on le fait déjà...





Faites-vous membre



Réservez une voiture



Déverrouillez la voiture



Faites quelques vérifications



Roulez ☺



Rapportez la voiture



Verrouillez la voiture



Réglez votre décompte

2 Modèles

- Fournisseur avec sa propre flotte
- Plateforme sans flotte propre (entre particuliers)

Coopérative

- Tierce partie (Commune – entreprise - ...)
- Initiative entre particuliers mais avec l'aide d'un coopérative
- Initiative entre particuliers simple

Electrique? Oui!

Choix de véhicules

- Voiture familiale
- Voiture de “luxe”
- Fourgonnette,...

Fournisseur avec sa propre flotte (01/2022)



NOS NOUVELLES ACQUISITIONS



Honda e



VW ID.3



Polestar 2



Mercedes EQC



NOTRE FLOTTE



Renault Twizy



Renault ZOE



Renault Kangoo ZE



KIA E-Niro



Jaguar I-Pace



Tesla 3



Hyundai Kona



Nissan Leaf



Nissan e-NV200



Tesla S





- Battmobiel

- Leasing ou achat par un individu/entreprise qui met à disposition
- Retour sur investissement <50%
- Minimum 8 jours / mois
- Les autres membres paient en fonction de l'utilisation (km/jours)
- Grand choix de véhicules (familiales, citadines, luxe)
- <https://www.battmobility.be/>



Cambio carsharing.
Ma voiture où je
veux, quand je veux.

Déjà **54.218** membres !



РОРРЧ







Citadine



Familiale



Monovolume ou VE



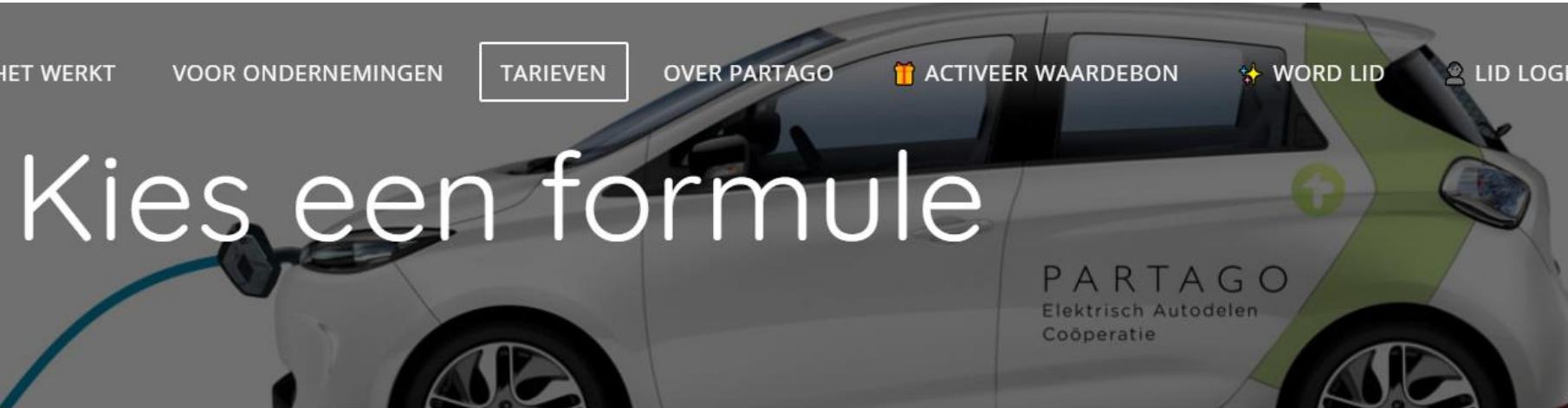
GreenMobility







Kies een formule



kleine bundel

€ 75

rijbudget

grote bundel

€ 300

rijbudget

Coop Formule

€ 62,50

/ maand

Tijd van ritten is gratis

Je koopt op voorhand 75 euro rijbudget.

Je koopt op voorhand 300 euro rijbudget.

Je koopt op voorhand alle tijd van je ritjes af.

Partago

- → regroupez 4 voisins et inscrivez-vous → <https://www.partago.be/nieuwe-partago-community.html>
- Renault Zoe (VE)
- Formule Coop – 750€/an + 0,24€/km
- membre de la coopérative Partago ou membre de la coopérative Druifkracht.
- Partago & Druifkracht → CEDAN, partager avec tous
- Leasing ou achat groupé



Renault Zoe

[Lees meer](#)



Renault Kangoo bestelwagen

[Lees meer](#)



Nissan E-NV200 bestelwagen

[Lees meer](#)



**Nissan E-NV200 Evalia
personenbus**

[Lees meer](#)

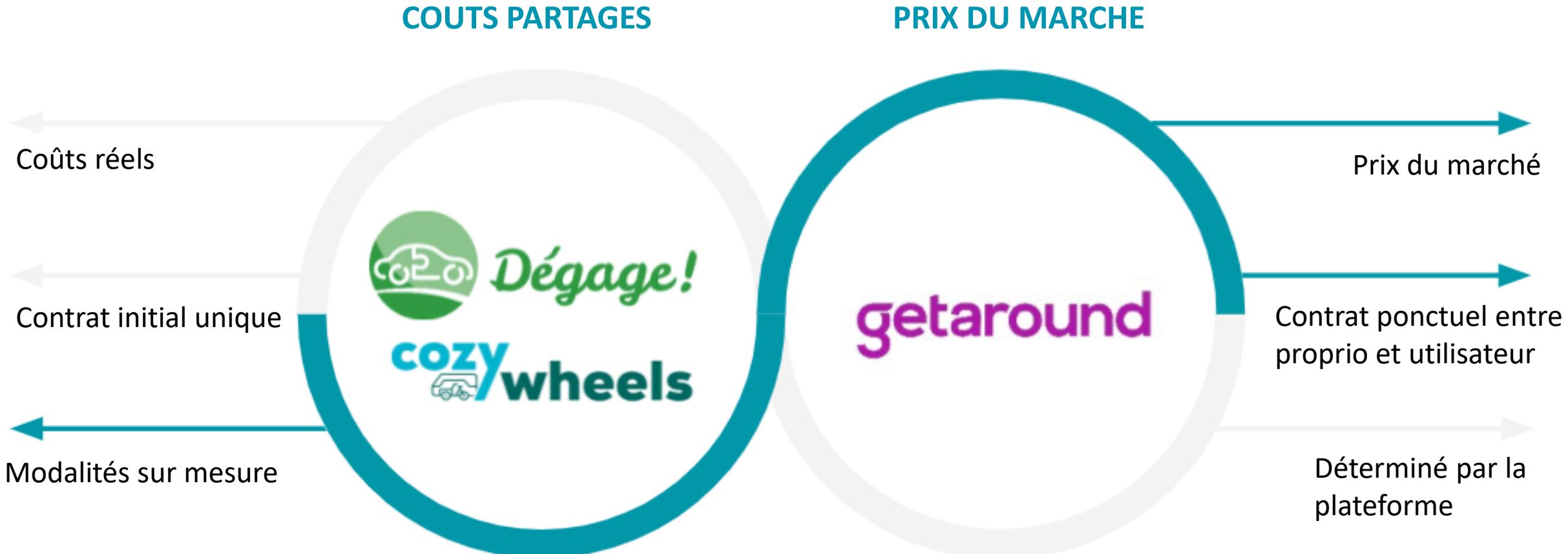


Hyundai Kona



Mitsubishi i-MiEV

PARTAGE DE VOITURES PARTICULIERES



COZYWHEELS

- ▶ Plusieurs modèles
- ▶ Chez le propriétaire
- ▶ Réserver en ligne ou chez le propriétaire
- ▶ Chercher la clé (chez le propriétaire)
- ▶ Commencer quand on veut

DÉGAGE

- ▶ Plusieurs modèles (en fonction de l'écoscore)
- ▶ Chez le propriétaire
- ▶ Réserver en ligne, via une APP ou chez le propriétaire
- ▶ Chercher la clé (chez le propriétaire)
- ▶ Avant de commencer il faut suivre une session d'information

COZYWHEELS

- ▶ Accès à voitures privées, vélos (cargos), fourgonnettes,...
- ▶ Contrat, administration et assurance (spécifique) par le propriétaire

DÉGAGE

- ▶ Accès à l'offre complète de Dégage (ainsi que des vélos)
- ▶ Contrat, administration et assurance (spécifique) par Dégage

GETAROUND

- Plusieurs modèles
- Chez le propriétaire
- Réserver en ligne
- Chercher la clé / déverrouiller avec smartphone



Sedan / Coupe



SUV / Jeep

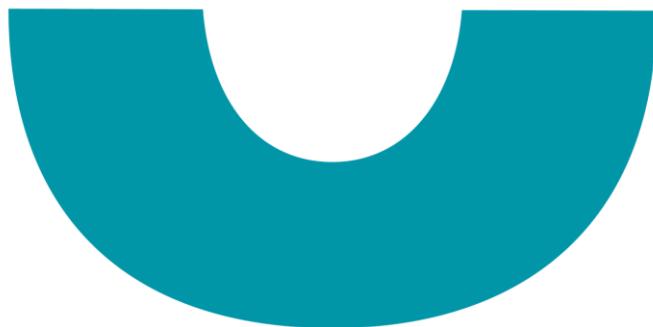


Convertible



Minivan / Cargo Van

POLL
**Qu'est-ce qui vous
retiendrait de participer ?**

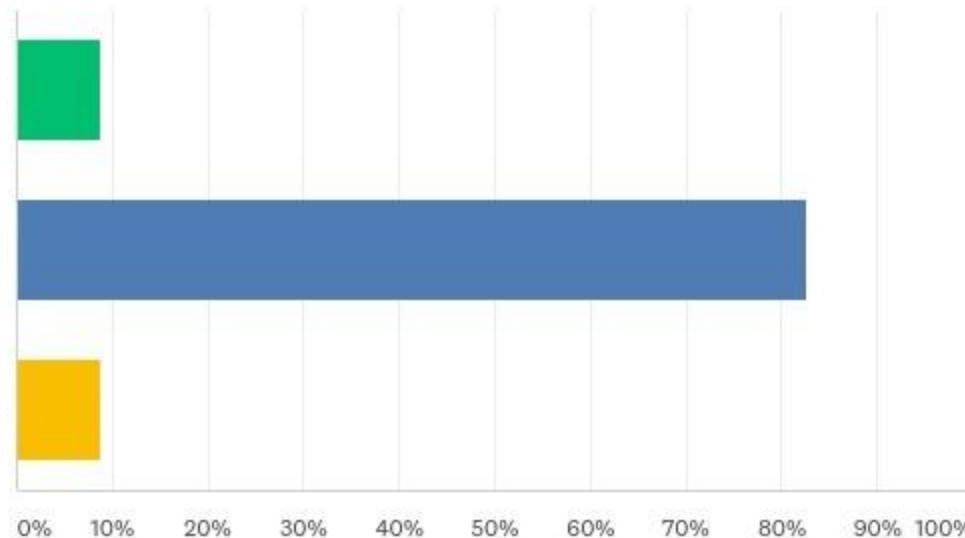


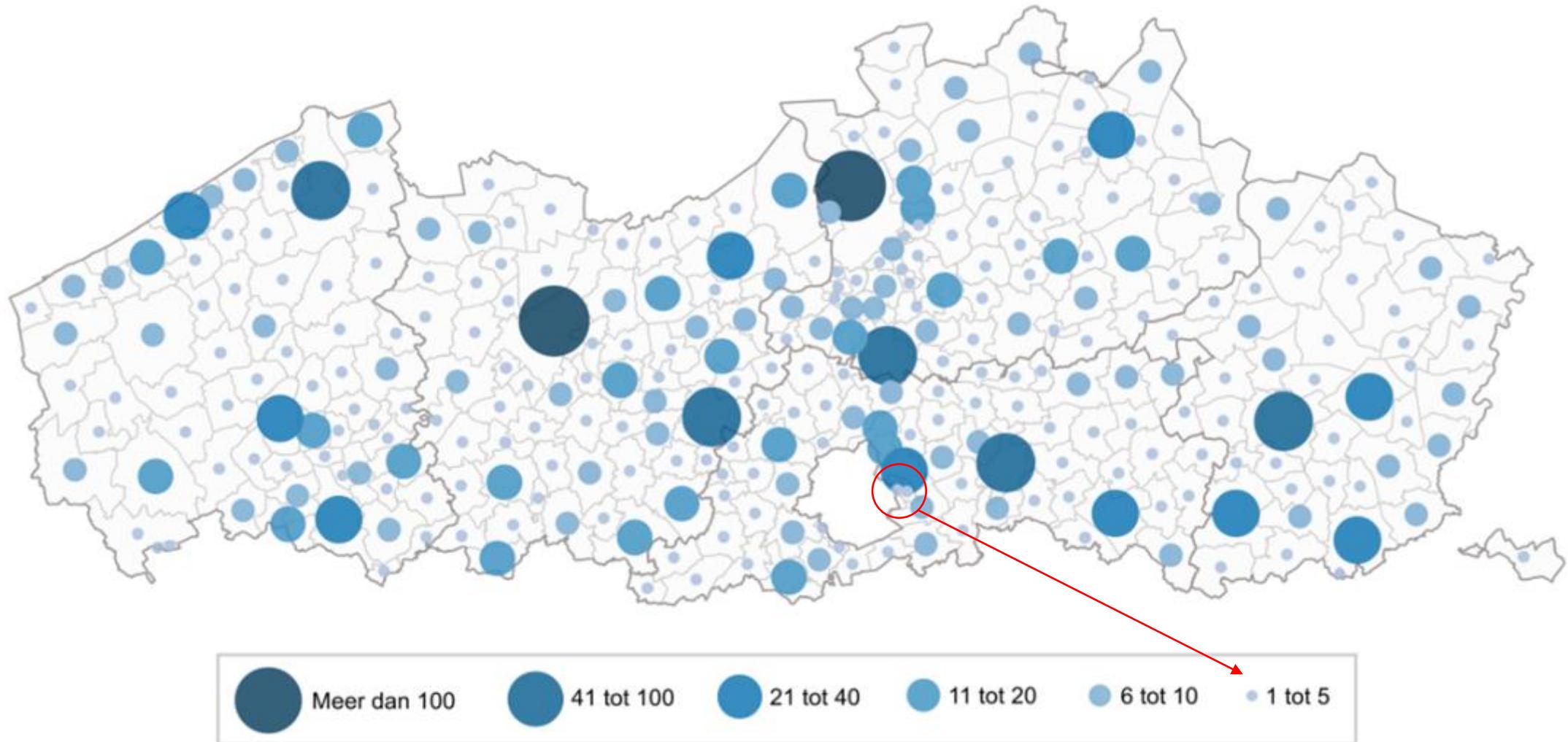
Combien de points de recharge publics étaient opérationnels en Flandre en Avril 2021?

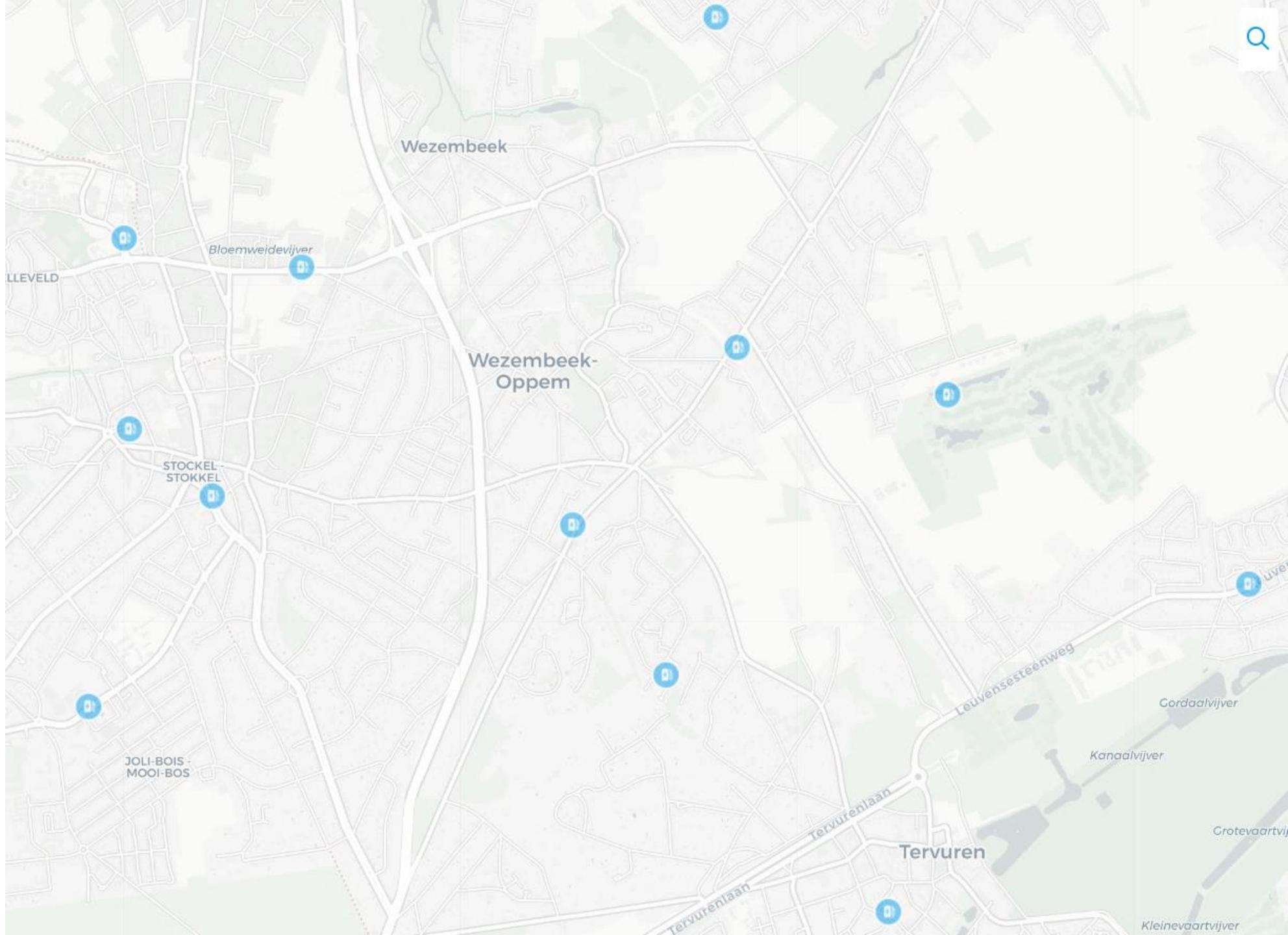
A : 400

→ B : 4500

C : 9000







Encore motivé?
Remplissez cette enquête:

[https://forms.gle/3hD89Pf1qw
W48Vf58](https://forms.gle/3hD89Pf1qwW48Vf58)

Partager autrement

- Koalift
 - Partager entre parents les trajets pour les associations, l'école, ...
 - <https://koalift.com/>
 - Application gratuite
 - Mater Dei - Woluwe

QUI SOMMES NOUS ?

Koalift est un service de transports et accompagnements privé et sécurisé pour vos enfants.

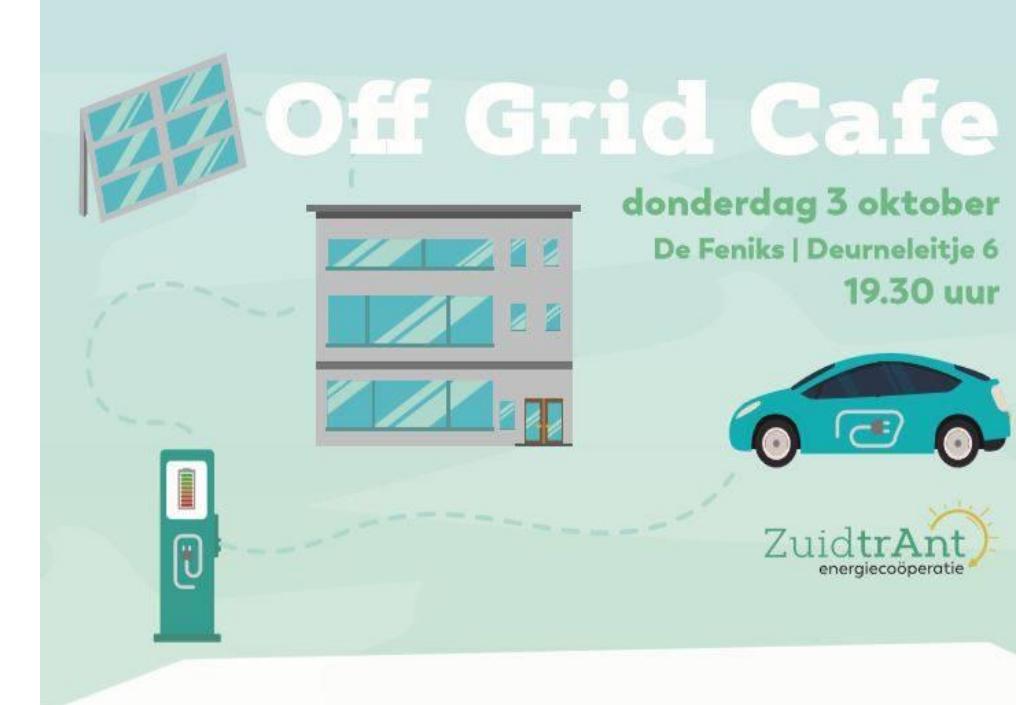
Vos enfants sont conduits par des personnes de confiance et expérimentées à leurs différents rendez-vous médicaux, activités, écoles, etc.

Notre priorité ? La sécurité et le confort de vos enfants.

En savoir plus →



Vehicle to grid



Off Grid Cafe

donderdag 3 oktober
De Feniks | Deurneplein 6
19.30 uur



ZuidtrAnt
energiecoöperatie

Hoe maak je zelf je groene energie, sla je ze op in een milieuvriendelijke batterij en kan je een elektrische auto delen met je buren?

- Energiecoöperatie ZuidtrAnt plaatste op het dak van De Feniks een zonnedak.
- Via het Interreg project Deeldezon kwam er een laadpaal en een elektrische deelwagen van Partago.
- Via Vlaamse subsidies kwam er een GREENROCK batterij.

Ervaringsdeskundigen geven een korte uitleg over:

- Autodelen op de zon
- Opslag van je eigen energie in een cradle to cradle zoutbatterij van GREENROCK
- De impact van slimme meters op je energiefactuur

Met een glas in de hand praten we hierover graag met jullie na.
Iedereen welkom!

Inschrijven via info@zuidtrant.be



Interreg
Vlaanderen-Nederland
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

DEPARTEMENT
OMGEVING

GREENROCK
DE ZOUTWATER BATTERIJ



Vragen?
Questions?

- <https://www.facebook.com/events/192547239415611/>
- <https://www.druifkracht.be/elektrische-deelauto-iets-voor-jou/>